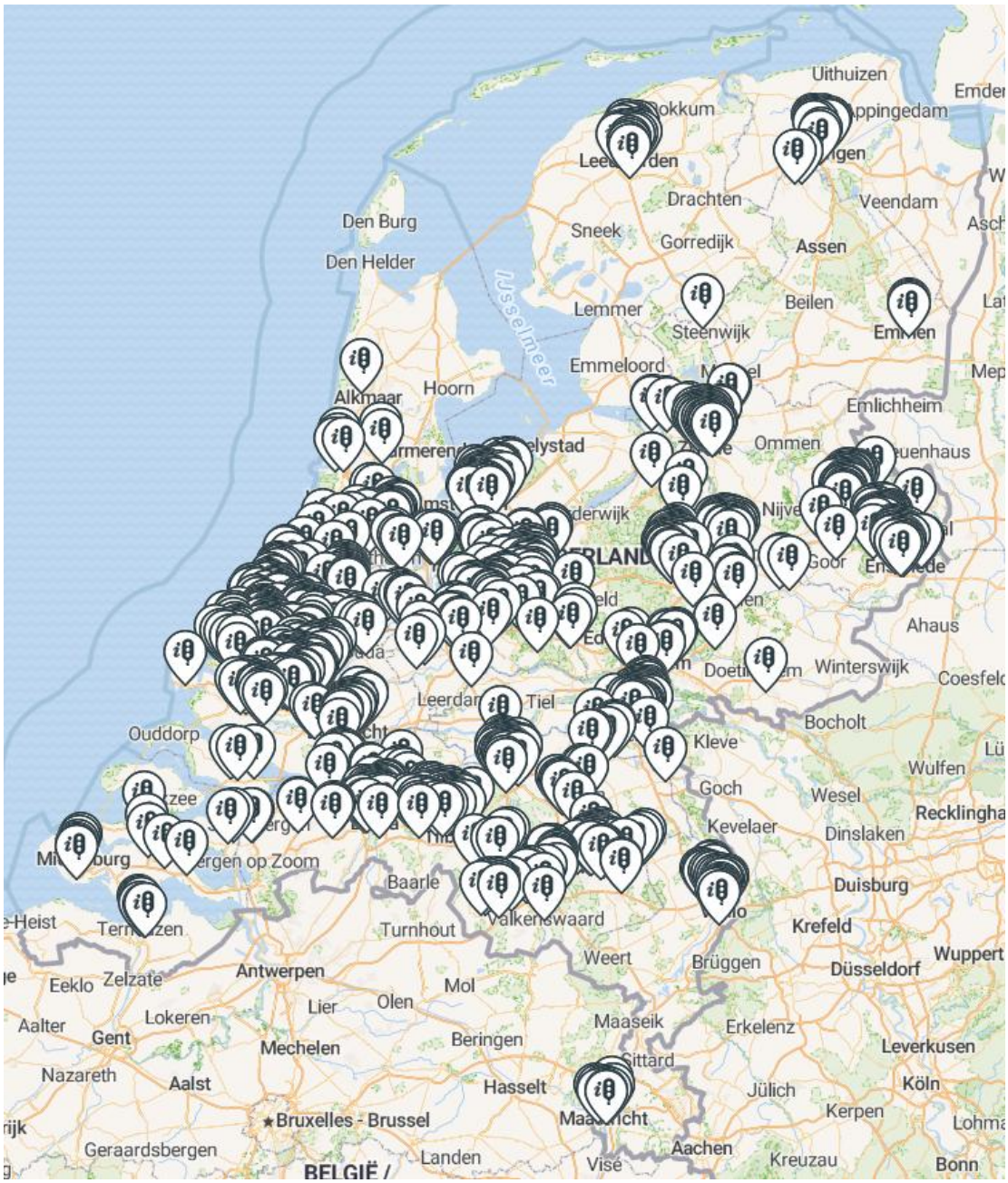
UDAP

Urban Data Access Platform

Impact Rapportage

Rapportageperiode: Q3 2026

Gepubliceerd: 28 oktober 2026



Disclaimer: © 2026 Monotch. Alle rechten voorbehouden.

SAMENVATTING

Q3 2026

Ecosysteem - KPI	Q3 2026*	Q2 2026*	maart 2026
Actieve wegbeheerders	102	95	96
Actieve serviceproviders	14	14	14
Objecten in productie	1.372	1.337	1.311

*Per laatste dag van het kwartaal

Platform - KPI	Q3 2026	Q2 2026	maart 2026
Berichten verwerkt	13,2 miljard	12,8 miljard	4,4 miljard
Uptime	99,99%	99,99%	100%
Veiligheids- en privacy-incidenten	0	0	0

Operationele use-cases	KPI	Q3 2026	Q2 2026	maart 2026
Prioriteit/voorrang	Toegekende prioriteit (%)	55,9%	57%	45,9%
EVA	Ambulanceritten met EVA	189.041	186.986	63.699
GLOSA/TTG	iVRI's die SPaT-berichten versturen	1.250*	1.261*	1.194

*Per laatste dag van het kwartaal

De Q3-resultaten laten zien dat UDAP betrouwbaar blijft functioneren bij toenemend gebruik. Het aantal actieve wegbeheerders steeg van 95 naar 102 en het aantal objecten in productie steeg van 1.337 naar 1.372. Het aantal actieve serviceproviders is onveranderd: 14.

Het platformgebruik groeit: UDAP verwerkt in Q3 circa **13,2 miljard berichten**, tegenover 12,8 miljard in Q2. Tegelijkertijd blijft de operationele kwaliteit op peil, met **99,99% uptime** en **zonder veiligheids- of privacyincidenten**. Bij de prioriteitsverlening wordt 55,9% van de aanvragen toegekend. Dat is iets minder dan de 57% in Q2, maar nog steeds duidelijk meer dan de 45,9% in maart.

Het gebruik van EVA blijft stabiel. In Q3 zijn naar schatting **189.041 ambulanceritten met EVA** uitgevoerd, iets meer dan de 186.986 ritten in Q2. Daarnaast verstuurden 1.250 iVRI's SPaT-berichten. Daarmee laat Q3 verdere groei in schaal en gebruik zien, zonder dat dit ten koste gaat van de betrouwbaarheid en veiligheid van het platform. In Q3 zijn de eerste testritten met de brandweer gestart, een belangrijke stap voor verdere veiligheid in het verkeer, via UDAP.

In Q3 2026 passeerden ruim **1 miljoen voertuigen** een kruispunt met een prioriteitsaanvraag, die in ca. 56% van de gevallen werd toegekend. Meer dan 250.000 keer werd prioriteit toegekend aan nood- en hulpdiensten. Kortere en voorspelbaardere aanrijtijden kunnen in tijdkritische situaties, zoals bij een hartstilstand, van wezenlijk belang zijn.

Copyright Monotch

01 — INLEIDING

Urban Data Access Platform

Het Urban Data Access Platform (UDAP) is het centrale knooppunt voor het uitwisselen van intelligente mobiliteitsdata, waarmee informatie uit diverse bronnen (zoals intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's) en routeinformatie-apps) wordt gedeeld om het verkeer veiliger en efficiënter te maken.

De eerste UDAP Impact Rapportage over maart 2026 vormde de baseline voor het UDAP-ecosysteem. Vanaf de vorige editie verschijnt de rapportage per kwartaal. De rapportagestructuur is hierop aangepast, zodat de ontwikkeling van het ecosysteem en de operationele prestaties op een consistente manier kunnen worden gevolgd en vergeleken.

02 — HET ECOSYSTEEM

Ontwikkeling van het ecosysteem

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de ontwikkeling van het UDAP-ecosysteem gedurende de rapportageperiode (Q3 2026) en in vergelijking met de vorige rapportageperiodes (maart 2026 en Q2 2026).

Objecten in UDAP

KPI	Q3 2026*	Q2 2026*	maart 2026
Totaal objecten	3.994	3.981	3.937
In productie	1.372	1.337	1.311
In acceptatie	358	426	405
Geregistreerd	2.264	2.218	2.221

*Per laatste dag van het kwartaal

Wegbeheerders

KPI	Q3 2026*	Q2 2026*	maart 2026
Actieve wegbeheerders	102	95	96
Gemeenten	*76*	*74*	*Onbekend*
Provincies	*10*	*11*	*Onbekend*
Rijkswaterstaat regio's	*13*	*8*	*Onbekend*
Overig (havens & waterschappen)	*3*	*2*	*Onbekend*

* Per laatste dag van het kwartaal

Weggebruikers

KPI	Q3 2026*	Q2 2026*	maart 2026
Totaal	Ca. 4 mln	Ca. 4 mln	Ca. 4 mln
Automobilisten	Ca. 4 mln	Ca. 4 mln	Ca. 4 mln
Ambulances	931	936	941
Fietsers**	>44.600	>44.600	Onbekend

*Geschatte waarde einde kwartaal, alleen aantal ambulances is een precies nummer
**Aantal verbonden fietsers via de *Da's zo gefietst-app*. Fietsers die via andere technologieën, zoals AI-camera's, worden gedetecteerd, zijn hierin niet meegeteld. Het werkelijke aantal ligt dus hoger.

Copyright Monotch

Serviceproviders en informatiediensten

KPI	Q3 2026*	Q2 2026*	maart 2026
Actief verbonden serviceproviders	14	14	14
Actief verbonden informatiediensten	11	11	11
Actief verbonden apps	*5*	*5*	*5*
Actief verbonden in-car systemen	*3*	*3*	*3*
Actief verbonden FMS-systemen (vrachtwagens)	*3*	*3*	*3*

*Per einde van het kwartaal

Serviceproviders zijn partijen die data uitwisselen met UDAP en informatie leveren t.b.v. informatiediensten. Veelal worden deze rollen gecombineerd. In het derde kwartaal van 2026 waren 14 serviceproviders en 11 informatiediensten actief verbonden met UDAP.

Serviceproviders
ANWB
Be-Mobile
HAAS Alert
Kia Connect
Locatienet
Mercedes-Benz
Miovision
Rydian
Swarco
TomTom
VodafoneZiggo
Yunex
Vialis
Vinotion

Informatiediensten
APP
ANWB Onderweg
Da's zo gefietst
Flitsmeister
Locatienet Onderweg
TomTom maps en navigatie
IN-CAR SYSTEMEN
Hyundai
Kia
Skoda
FMS-SYSTEMEN (VRACHTWAGENS)
LogiConnect
MobiCoach
Pharox

Copyright Monotch

03 — OPERATIONELE BETROUWBAARHEID

Platformprestaties

De platformprestaties van UDAP worden continu gemeten en getoetst aan de contractueel vastgelegde Service Level Agreement (SLA). De belangrijkste prestatie-indicatoren zijn beschikbaarheid (uptime) en latency. Onderstaande cijfers tonen de gemeten prestaties gedurende de rapportageperiode.

Gemeten prestaties

KPI	Q3 2026	Q2 2026	maart 2026
Berichten verwerkt	13,2 miljard	12,8 miljard	4,4 miljard
Uptime (gemiddelde)	99,99%	99,99%	100%
Latency (<100 ms)	100%	100%	100%
Veiligheids- en privacyincidenten	0	0	0

Toelichting

De SLA-normen zijn vastgesteld op basis van de operationele eisen voor veiligheids- en verkeerssystemen. De gemeten waarden worden maandelijks geverifieerd en gerapporteerd.

SLA-normen: Beschikbaarheid ≥ 99,9% uptime per kalenderjaar. Latency: ≥99,95% van alle berichten verwerkt binnen 100 milliseconden; de resterende ≤0,05% binnen maximaal 200 milliseconden.

04 — MAATSCHAPPELIJKE IMPACT

Operationele use-cases

Onderstaande use-cases tonen zowel de operationele prestaties als, waar beschikbaar, de berekende maatschappelijke impact van UDAP.

Prioriteitsverlening intelligente verkeerslichten (iVRI's)

Prioriteitsverlening via UDAP is beschikbaar voor nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer, vrachtverkeer en fietsers. Niet elke aanvraag kan worden toegekend. Afhankelijk van de verkeerssituatie, de veiligheid en de lokale regels kan een aanvraag worden afgewezen.

KPI	Q3 2026	Q2 2026	maart 2026
Kruispuntpassages (cumulatief)	1.000.459	951.393	208.815
Toegekende prioriteit (cumulatief)	559.107	542.340	95.800
Toegekend (%) (cumulatief)	55,9%	57%	45,9%
Toegekende prioriteit nood- en hulpdiensten	254.421	272.248	95.561
Toegekende prioriteit openbaar vervoer	304.127	269.151	Onbekend
Toegekende prioriteit commerciële voertuigen	361	591	147
Toegekende prioriteit weginspecteurs	198	350	79

Copyright Monotch

In Q3 2026 passeerden ruim **1 miljoen voertuigen** een kruispunt met een prioriteitsaanvraag. In **559.107 gevallen** werd prioriteit verleend, wat een toekenningspercentage van 55,9% opleverde. Voor nood- en hulpdiensten werd **254.421 keer** prioriteit toegekend. Dit benadrukt de schaal waarop UDAP bijdraagt aan een soepelere doorgang van hulpdiensten. Kortere en voorspelbaardere aanrijtijden kunnen in tijdkritische situaties, zoals bij een hartstilstand, van wezenlijk belang zijn.

In Q3 realiseerde UDAP **ruim 2.800 uur gecumuleerde tijdwinst** voor nood- en hulpdiensten door kruispuntprioriteit*. Bij een hartstilstand buiten het ziekenhuis verhoogt elke minuut kortere aanrijdtijd de overlevingskans met circa 6%. De tijdwinst vertegenwoordigt daarmee een directe bijdrage aan de overlevingskansen van patiënten in levensbedreigende situaties.

**Gebaseerd op 2 minuten tijdswinst voor nood-en hulpdienst ritten in geval van toegewezen prioriteit, aanname van gemiddeld drie kruispunten per rit. Periode: Q2 2026*

Emergency Vehicle Approaching (EVA) waarschuwingen

EVA stelt omliggend verkeer in staat om in real-time te worden gewaarschuwd voor naderende hulpdiensten. Automobilisten kunnen hierdoor eerder anticiperen op een naderende ambulance. Dit kan bijdragen aan een veiligere en vlottere doorgang voor hulpdiensten.

Operationele KPI's

KPI	Q3 2026*	Q2 2026*	maart 2026
Actieve ambulances	931	936	941
Percentage ambulanceritten met EVA**	50%	50%	50%
Aantal ambulanceritten met EVA**	189.041	186.986	63.699

*Per einde van het kwartaal

**Op basis van historische ritgegevens van Ambulancezorg Nederland wordt aangenomen dat bij circa 50% van alle ambulanceritten met optische en geluidssignalen wordt gereden. Tijdens deze ritten wordt EVA geactiveerd. Het aantal ambulanceritten met EVA is daarom een berekende schatting.

Geschatte maatschappelijke besparing

Op basis van de gehanteerde berekeningsmethodiek* wordt de potentiële maatschappelijke besparing van EVA geschat op circa € 2,07 miljoen per jaar.

**Dit betreft een indicatieve scenarioberekening en geen directe meting van gerealiseerde maatschappelijke besparingen. Zie hoofdstuk 5 voor de gehanteerde aannames en berekening.*

GLOSA & TTG

Via UDAP sturen iVRI's SPaT-berichten (Signal Phase and Timing) die voertuigen informeren over de actuele en verwachte fase van het verkeerslicht. Deze informatie ondersteunt diensten zoals Green Light Optimal Speed Advisory (GLOSA) en Time to Green (TTG).

KPI	Q3 2026	Q2 2026	maart 2026
iVRI's die SPaT-berichten versturen (gem. per mnd)	1.250	1.261	1.194
iVRI's die foutloze SPaT-berichten versturen (%)	98,8%	98,6%	97%

Copyright Monotch

Definities, methodiek impactberekeningen & bronnen

De operationele KPI's in dit rapport zijn rechtstreeks afkomstig uit het UDAP-platform, tenzij expliciet anders vermeld. Waar beschikbaar, worden deze aangevuld met berekende indicatoren voor maatschappelijke impact.

Definities

Actieve wegbeheerder

Wegbeheerder met ten minste één object in productie en/of acceptatie. Wegbeheerders met uitsluitend een account zonder actief object worden niet meegeteld.

iVRI

intelligente verkeersregelinstallatie.

Object in acceptatie

Object dat berichten kan versturen maar zich nog in de validatiefase bevindt.

Object geregistreerd

Object dat in het systeem is opgenomen maar waaraan nog geen domein is toegewezen en dat nog geen data uitwisselt.

Object in productie

Object dat volledig is gevalideerd en operationeel actief data uitwisselt via UDAP.

SLA

Service Level Agreement.

Actieve ambulanceritten

Ambulanceritten waarbij de EVA-usecase is toegepast.

Totale objecten

Totaal aantal intelligente infrastructuuronderdelen (objecten) dat data kan uitwisselen met UDAP.

UDAP

Urban Data Access Platform

UDAP is een operationeel platform voor veilige, bi-directionele uitwisseling van real-time data tussen voertuigen, wegbeheerders en serviceproviders in Nederland — van gemeente tot Rijkswaterstaat, van ambulance tot fiets. UDAP verzorgt de data-uitwisseling, kwaliteitscontrole en governance en borgt de veiligheid en de privacy.

Verkeersopstoppingen, verkeersonveiligheid en vertraagde hulpverlening hebben aantoonbare maatschappelijke en economische gevolgen. Digitale infrastructuur die partijen real-time verbindt, draagt bij aan veiliger en efficiënter verkeer zonder de fysieke infrastructuur uit te breiden.

Methodiek impactberekening

Niet alle indicatoren in dit rapport zijn directe metingen van het UDAP-platform. Waar relevant worden operationele platformdata gecombineerd met gepubliceerde onderzoeksresultaten en de in dit rapport beschreven uitgangspunten om de potentiële maatschappelijke impact te kwantificeren. Deze berekeningen zijn bedoeld als impactindicator en niet als directe meting van de gerealiseerde maatschappelijke effecten.

Emergency Vehicle Approaching (EVA)

Deze impactberekening is een indicatieve scenarioberekening en betreft geen directe meting van door EVA voorkomen ongevallen.

Volgens het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid waren ambulances in 2022 en 2023 betrokken bij 52 geregistreerde verkeersongevallen waarbij optische en geluidssignalen werden gebruikt. Dit komt overeen met gemiddeld 26 ongevallen per jaar.

Voor de financiële waardering hanteert Monotch een indicatieve rekenwaarde van € 199.000 per verkeersongeval. Deze waarde is afkomstig uit een interne ROI-analyse, gebaseerd op landelijke kostenramingen van SWOV en een gewogen Nederlandse ongevalsmix. Het bedrag is geen specifiek door SWOV vastgesteld gemiddelde voor ambulanceongevallen. De werkelijke maatschappelijke kosten kunnen sterk variëren afhankelijk van de ernst van het ongeval, het aantal slachtoffers en de materiële schade.

In het gehanteerde scenario wordt aangenomen dat EVA 40% van de ambulancegerelateerde ongevallen kan helpen voorkomen. Dit percentage is een scenario-aanname en geen gemeten effect van EVA in Nederland. De berekening luidt:

26 ongevallen × 40% × € 199.000 = € 2.069.600.

De indicatieve potentiële maatschappelijke besparing bedraagt daarmee circa € 2,07 miljoen per jaar. Deze uitkomst mag niet worden geïnterpreteerd als een reeds gerealiseerde of empirisch aangetoonde besparing.

GLOSA & TTG

De operationele KPI's voor GLOSA & TTG zijn direct gebaseerd op platformdata. Voor deze use case worden in deze rapportage geen berekende maatschappelijke impactindicatoren toegepast.

Bronnen

Landelijke ramingen maatschappelijke kosten van verkeersongevallen:

https://swov.nl/nl/factsheet/kosten-van-verkeersongevallen

Ambulance-ongevallen per jaar in Nederland:

https://nipv.nl/nieuws/225-ongevallen-met-voorrangsvoertuigen-in-2022-en-2023/

Copyright Monotch