

# UDAP

*(Urban Data Access Platform)*

## Impact Rapportage

---

**Rapportageperiode:** Maart 2026

**Gepubliceerd:** 8 juni 2026

**Versie:** 1.0 — Eerste editie

**Disclaimer:** © 2026 Monotch. Alle rechten voorbehouden.

## SAMENVATTING

## Maart 2026

<b>Ecosysteem</b>	3.937 objecten — waarvan 1.311 in productie. Ruim 4 mln aangesloten weggebruikers. 14 actieve serviceproviders. 96 actieve wegbeheerders.
<b>Betrouwbaarheid</b>	>30 miljard berichten verwerkt. 100% uptime. 100% berichtafhandeling binnen 100 milliseconden. Nul veiligheids- of privacy-incidenten.
<b>EVA</b>	941 actieve EVA-voertuigen. 127.397 totale ambulanceritten. Waarschuwingen gedeeld voor 63.699 actieve ambulanceritten. €2,07 miljoen maatschappelijke besparing, per jaar, door toepassing van EVA.
<b>Prioriteitsverlening intelligente verkeerslichten</b>	208.815 kruispuntpassages. 95.800 verzoeken granted (toegekend), wat gelijk staat aan 45,9%. 2 minuten reistijd besparing gemiddeld. >1.000 uur totale tijdswinst voor nood- en hulpdiensten in maart '26.
<b>Informereren</b>	1.194 van de iVRI's versturen succesvol SPAT-berichten, waarmee in maart 2026, 2,7 miljoen weggebruikers bereikt zijn.

## 01 — INLEIDING

---

# UDAP: het Nederlandse knooppunt voor Real-Time Traffic Information (RTTI) en Safety-Related Traffic Information (SRTI)

Deze rapportage geeft een feitelijk overzicht van de prestaties en uitkomsten van UDAP over de periode maart 2026

UDAP (Urban Data Access Platform) is een operationeel platform voor veilige, bi-directionele uitwisseling van real-time data tussen voertuigen, wegbeheerders en serviceproviders in Nederland — van gemeente tot Rijkswaterstaat, van ambulance tot fiets. UDAP verzorgt de data-uitwisseling, kwaliteitscontrole, governance en borgt veiligheid en privacy.

RTTI (Real-Time Traffic Information) en SRTI (Safety-Related Traffic Information)\* zijn twee cruciale, door de EU verplichte informatiediensten binnen C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems). Ze zorgen voor directe, draadloze uitwisseling van data tussen voertuigen (V2V) en de infrastructuur (V2I) om de veiligheid en doorstroming te verbeteren.

Verkeersopstoppingen, verkeersonveiligheid en vertraagde hulpverlening hebben aantoonbare maatschappelijke en economische gevolgen. Digitale infrastructuur die partijen real-time verbindt, draagt bij aan veiliger en efficiënter verkeer zonder uitbreiding van de fysieke infrastructuur.

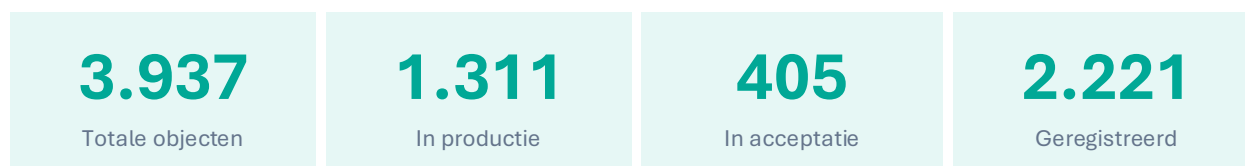
Dit is de eerste editie van de UDAP Impact Rapportage. Deze editie beslaat de periode maart 2026. Vanaf de tweede editie verschijnt het rapport per kwartaal, waarbij elke editie de cumulatieve resultaten over het voorgaande kwartaal rapporteert.

\*Zie [Definities & Bronnen](#) (sectie 06) voor verdere toelichting.

## Deelnemende partijen

Het UDAP-ecosysteem bestaat uit wegbeheerders, serviceproviders en voertuigen die via het platform data uitwisselen. De omvang en samenstelling van dit netwerk bepalen het bereik van de use-cases en daarmee de maatschappelijke impact. Onderstaande cijfers geven de stand over de rapportageperiode maart 2026 weer.

### Objecten\* in UDAP (iVRI's, bollards, etc)



\*Zie [Definities & Bronnen](#) (sectie 06) voor toelichting per categorie. Periode: maart 2026.

Van de 3.937 geregistreerde objecten zijn 1.716 objecten actief in gebruik — 1.311 in productie en 405 in acceptatie. De resterende 2.221 objecten zijn geregistreerd maar wisselen nog geen data uit via UDAP.

### Serviceproviders

Serviceproviders zijn partijen die data uitwisselen met UDAP en informatie leveren t.b.v. informatiediensten. Veelal worden deze rollen gecombineerd. In maart waren 14 service- / informatieproviders actief verbonden met UDAP.

Serviceproviders	Informatiediensten
ANWB	ANWB Onderweg (app)
Be-Mobile	Da's zo gefietst (app)
HAAS Alert	Flitsmeister (app)
Kia Connect	Hyundai (direct in dashboard)
Locatienet	KIA (direct in dashboard)
Mercedes-Benz	LogiConnect (Truck on board units)
Miovision	MobyCoach (Truck on board units)
Rydian	Onderweg app (Locatienet)
Swarco	Pharox (Truck on board units)
TomTom	Skoda (direct in dashboard)
VodafoneZiggo	TomTom maps en navigatie (app)
Yunex	

Op dit moment zijn ca. 5-8 nieuwe partijen bezig de aansluiting met UDAP te realiseren.

## Weggebruikers

In de rapportageperiode waren ruim 4 miljoen voertuigen aangesloten op UDAP, waaronder ambulances, vrachtverkeer, fietsers, openbaar vervoer en overige voertuigen.



## Wegbeheerders

96 wegbeheerders waren actief\* in maart 2026, verdeeld over gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat. Een wegbeheerder wordt als actief beschouwd wanneer er ten minste één object in productie en/of acceptatie is.

\*Zie [Definities & Bronnen](#) (sectie 06) voor definitie 'actieve wegbeheerder'.

## Gemeten prestaties: maart 2026

### Toelichting

De SLA-normen zijn vastgesteld op basis van de operationele eisen voor veiligheids- en verkeerssystemen. De gemeten waarden worden maandelijks geverifieerd en gerapporteerd.

UDAP opereert onder een contractueel vastgelegde Service Level Agreement (SLA) met de volgende prestatienormen:

- **Beschikbaarheid:** minimaal 99,9% uptime per kalenderjaar.
- **Latency:** 99,95% van alle berichten verwerkt binnen 100 milliseconden; de resterende 0,05% binnen maximaal 200 milliseconden

Onderstaande cijfers zijn de door UDAP geregistreerde meetwaarden over de rapportageperiode maart 2026.



**Beschikbaarheid.** De gemeten uptime over maart 2026 bedraagt 100%. Er waren geen ongeplande onderbrekingen of incidenten. SLA-norm: 99,9%. Status: **voldaan**.

**Latency.** 100% van alle verwerkte berichten viel binnen de drempel van 100 milliseconden. SLA-norm: 99,95% binnen 100 ms, 0,05% binnen 200 ms. Status: **voldaan**.

UDAP voldoet sinds de start aan alle contractuele prestatienormen.

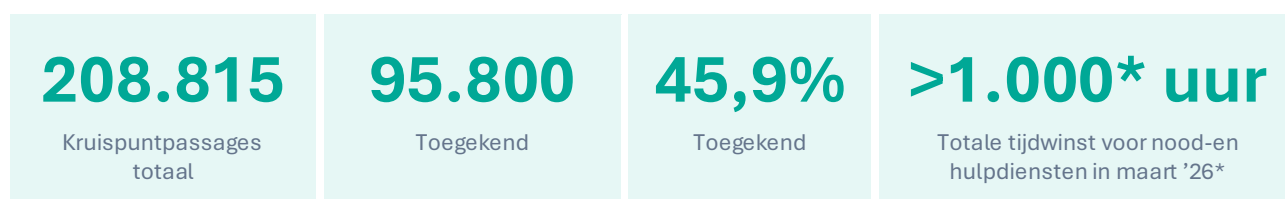
## Gemeten uitkomsten: maart 2026

Onderstaande use-cases beschrijven de gemeten en berekende maatschappelijke uitkomsten van UDAP over maart 2026. Cijfers zijn gebaseerd op platformdata en gepubliceerde bronnen, tenzij anders vermeld.

### Prioriteitsverlening intelligente verkeerslichten (iVRI's)

In maart 2026 realiseerde UDAP meer dan 1.000 uur gecumuleerde tijdswinst voor nood- en hulpdiensten door kruispuntprioriteit. Bij OHCA verhoogt elke minuut kortere aanrijdtijd de overlevingskans met circa 6%. De tijdswinst vertegenwoordigt daarmee een directe bijdrage aan de overlevingskansen van patiënten in levensbedreigende situaties.

UDAP verzorgt de uitwisseling van prioriteitsberichten tussen weggebruikers en slimme verkeerslichten. Voertuigen met toegewezen prioriteit ontvangen (verlengd) groen licht; overig verkeer wacht.



*\*Gebaseerd op 2 minuten tijdswinst voor nood-en hulpdienst ritten in geval van toegewezen prioriteit, aanname van gemiddeld drie kruispunten per rit. Periode: maart 2026*

Van de 208.815 prioriteitsaanvragen, in maart 2026, werd 45,9% gehonoreerd (95.800 passages). In 54% van de gevallen werd geen prioriteit verleend, vanwege conflicterende verkeersstromen of technische beperkingen.

Prioriteitscoördinatie via UDAP is beschikbaar voor de volgende voertuigcategorieën:

- Nood- en hulpdiensten
- Openbaar vervoer
- Vrachtverkeer
- Fietsers

### Snellere kruispuntpassages

Onderzoek toont aan dat toegewezen kruispuntprioriteit resulteert in gemiddeld 2 minuten tijdswinst per rit, op een gemiddelde ritduur van 10 minuten voor nood- en hulpdiensten\*\*.

*\*\*Bron: [https://pure.tue.nl/ws/portalfiles/portal/278761573/2023\\_01\\_31\\_SBC\\_Oosterbos\\_G.pdf](https://pure.tue.nl/ws/portalfiles/portal/278761573/2023_01_31_SBC_Oosterbos_G.pdf)*

### *Kortere aanrijdtijden nood- en hulpdiensten*

Over maart 2026 resulteert dit in een cumulatieve tijdwinst van **>1,000 uur** voor de nood- en hulpdiensten.

### *Fietsstimulering*

In toenemende mate wordt UDAP gebruikt om fietsers snellere kruispunt passages te bieden. Naar verwachting wordt het in de volgende rapportageperiode mogelijk om deze waarde te kwantificeren (het aantal aangesloten fietsers en de bijbehorende voordelen).

### **Verbetering overlevingskans**

Bij OHCA (out-of-hospital cardiac arrest) verhoogt elke minuut kortere aanrijdtijd de overlevingskans met circa 6%\*. De cumulatieve tijdwinst van 3.193 uur vertegenwoordigt daarmee een directe bijdrage aan de overlevingskansen van patiënten in levensbedreigende situaties.

### **Vermindering CO2-uitstoot**

Voor logistieke verkeersdeelnemers leidt prioriteit (op specifieke corridors) tot een significante besparing op brandstofkosten, een vermindering van de CO2-uitstoot en een betrouwbaardere dienstverlening. Met de groei van het aantal verbonden zware voertuigen neemt deze impact toe en wordt deze beter kwantificeerbaar. Naar verwachting wordt het in de volgende rapportageperiode mogelijk om deze waarde te kwantificeren.

---

\*Bron: <https://www.amsterdamumc.org/nl/vandaag/amsterdam-umc-onderzoek-bewijst-noodzaak-van-snelle-eerste-schok-bij-hartstilstand>

## Emergency Vehicle Approaching (EVA)

EVA reduceert het aantal conflictsituaties tussen ambulances en het overige verkeer. De financiële besparing door vermeden ambulance-ongevallen bedraagt €2,07M per jaar (conservatieve aanname op basis van 40% reductie; internationaal onderzoek suggereert 70–90% reductie).

EVA stelt omliggend verkeer in staat om in real-time te worden gewaarschuwd voor naderende hulpdiensten. Automobilisten kunnen eerder reageren, waardoor ambulances sneller en veiliger hun bestemming bereiken.



\*Geschatte ritten van ambulances: gebaseerd op een landelijk jaarvolume van circa 1,5 miljoen ambulanceritten per jaar (bron: <https://www.ambulancezorg.nl/sectorkompas/sectorkompas-2024>), omgerekend naar 31 dagen in maart 2026.

\*\*Aantal ritten met ambulances waarbij EVA is toegepast. Periode: maart 2026.

Van alle ambulanceritten in maart 2026 heeft circa 50% gebruik gemaakt van de EVA use-case, resulterend in 63.699 actieve ambulanceritten.

### Veiligheidsimpact

Internationaal onderzoek\*\*\* naar EVA-technologie toont een reductie van ambulance-gerelateerde verkeersongevallen van 70–90%.

Voor deze rapportage hanteert UDAP een conservatieve aanname van een reductie van 40%. Op basis van een historisch gemiddelde van 26 ambulance-ongevallen per jaar in Nederland betekent dit een reductie van circa 10,4 ongevallen per jaar.

Impact	Waarde
Reductie ambulance-ongevallen	40% (~10,4 per jaar)
Kostenbesparing	€199.000 per ongeval
Maatschappelijke besparing totaal	€2,07M per jaar

Bron: <https://swov.nl/nl/factsheet/kosten-van-verkeersongevallen>

\*\*\*Bron:

[https://www.researchgate.net/publication/392822573\\_Adaptive\\_Traffic\\_Light\\_Control\\_and\\_Ambulance\\_Prioritization\\_through\\_Kalman\\_Filter-Based\\_Congestion\\_Prediction\\_and\\_Accident\\_Alerts](https://www.researchgate.net/publication/392822573_Adaptive_Traffic_Light_Control_and_Ambulance_Prioritization_through_Kalman_Filter-Based_Congestion_Prediction_and_Accident_Alerts)

## Informereren — GLOSA & TTG

Real-time rijnsnelheidsinformatie stelt weggebruikers in staat een volledige stop te vermijden, sneller op te trekken bij groen en efficiënter te rijden.

Via UDAP sturen iVRI's SPAT-berichten (Signal Phase and Timing) die voertuigen informeren over de actuele en verwachte verkeerslichtfase. Op basis van deze informatie kunnen voertuigen de rijnsnelheid aanpassen, wat leidt tot minder onnodig remmen, lager brandstofverbruik en vlottere doorstroming.

**1194**

Aantal iVRI's die SPAT-berichten versturen\*

**97%**

iVRI's die foutloze SPAT-berichten sturen

**2,7 miljoen**

Aantal weggebruikers die SPAT-berichten ontvangen

*\*Periode: maart 2026*

In de rapportageperiode verstuurden 1.194 iVRI's actief SPAT-berichten met timing. Op basis van verkeersintensiteitsdata (CAM) wordt het bereik geschat op circa 2,7 miljoen weggebruikers. Deze schatting is gebaseerd op een gemiddelde van 2.300 unieke weggebruikers per actief kruispunt per maand, op basis van historische CAM-data uit het UDAP-platform.

## Uitbreiding van het ecosysteem

UDAP heeft in maart 2026 als platform 96 actieve wegbeheerders, 14 serviceproviders en miljoenen aangesloten voertuigen in Nederland. De komende periode richt zich op verdere uitbreiding van het netwerk — meer weggebruikers en meer iVRI's— omdat elke uitbreiding de maatschappelijke impact vergroot.

1	<b>Meer weggebruikers</b> Ambulances, openbaar vervoer, vrachtverkeer, bussen en fietsers zijn al aangesloten op de EVA- en prioriteits-use-cases. Eind 2026 zullen alle brandweervoertuigen zijn aangesloten. Met de diverse initiatieven zal het aantal aangesloten weggebruikers nog flink groeien: aansluiting fietsers via fietsapps, aansluiting OV via DMI, aansluiting vrachtverkeer via Connected Transport, aansluiting extra OEM's via DFRS.
2	<b>Meer iVRI's</b> Het aantal actieve iVRI's groeit consistent: van 1.202 in maart 2022 naar 1.706 in maart 2026 — een toename van 42% over vier jaar. Na een opschoningsactie en strengere eisen voor aansluiting bedraagt, ten opzichte van maart 2025, de groei van iVRI's jaar over jaar 1,2% in maar '26.

## Definities & bronnen

Deze rapportage hanteert de volgende definities en aannames. Alle cijfers zijn gebaseerd op data uit het UDAP-platform voor de rapportageperiode maart 2026, tenzij anders vermeld.

### Definities

#### Actieve wegbeheerder

Wegbeheerder met ten minste één object in productie en/of acceptatie. Wegbeheerders met uitsluitend een account zonder actief object worden niet meegeteld.

#### iVRI

Intelligente Verkeers Regel Installatie.

#### Object in acceptatie

Object dat berichten kan versturen maar zich nog in de validatiefase bevindt.

#### Object geregistreerd

Object dat in het systeem is opgenomen maar waaraan nog geen domein is toegewezen en dat nog geen data uitwisselt.

#### Object in productie

Object dat volledig is gevalideerd en operationeel actief data uitwisselt via UDAP.

#### OHCA

Out-of-Hospital Cardiac Arrest, ofwel hartstilstand buiten het ziekenhuis.

#### Periode

Tenzij anders vermeld zijn cijfers cumulatief over de volledige rapportageperiode maart 2026.

#### SLA

Service Level Agreement.

#### Actieve ambulanceritten

Ambulanceritten waarbij de EVA use-case is toegepast.

#### Totale objecten

Totaal aantal intelligente infrastructuuronderdelen (objecten) die data kunnen uitwisselen met UDAP.

#### UDAP

Urban Data Access Platform

### Bronnen

#### Artikel inzake Safety-Related Traffic Information (SRTI) & Real-Time Traffic Information (RTTI)

[https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/smart-mobility/road/its-directive-and-action-plan/safety-related-traffic-information-srti-real-time-traffic-information-rtti\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/smart-mobility/road/its-directive-and-action-plan/safety-related-traffic-information-srti-real-time-traffic-information-rtti_en)

#### Ongevalskosten per verkeersongeval:

<https://swov.nl/nl/factsheet/kosten-van-verkeersongevallen>

**Geschatte ambulanceritten (127.397):**

<https://www.ambulancezorg.nl/sectorkompas/sectorkompas-2024>

**OHCA-overlevingskansen (6% per minuut):**

<https://www.amsterdamumc.org/nl/vandaag/amsterdam-umc-onderzoek-bewijst-noodzaak-van-snelle-eerste-schok-bij-hartstilstand>

**EVA-reductie ongevallen (conservatief 40%; internationaal 70–90%):**

[https://www.researchgate.net/publication/392822573\\_Adaptive\\_Traffic\\_Light\\_Control\\_and\\_Ambulance\\_Prioritization\\_through\\_Kalman\\_Filter-Based\\_Congestion\\_Prediction\\_and\\_Accident\\_Alerts](https://www.researchgate.net/publication/392822573_Adaptive_Traffic_Light_Control_and_Ambulance_Prioritization_through_Kalman_Filter-Based_Congestion_Prediction_and_Accident_Alerts)

**Ambulance-ongevallen per jaar in Nederland:**

<https://nipv.nl/wp-content/uploads/2022/10/20220912-NIPV-Ongevallenstatistiek-voorrangvoertuigen-2020-2021.pdf>

**Tijdwinst prioriteitsverkeer (2 minuten per gehonoreerde passage):**

[https://pure.tue.nl/ws/portalfiles/portal/278761573/2023\\_01\\_31\\_SBC\\_Oosterbos\\_G.pdf](https://pure.tue.nl/ws/portalfiles/portal/278761573/2023_01_31_SBC_Oosterbos_G.pdf)

**SPAT-bereik (2.300 unieke weggebruikers per kruispunt):**

Schatting op basis van historische CAM-data uit het UDAP-platform.